

녹색채권 관리체계

2023. 05.

현대카드

목 차

- I. 회사 소개 및 녹색채권 개요
- II. 관리체계 목적
- III. 자금의 사용
- IV. 평가 및 선정 절차
- V. 자금의 관리
- VI. 보고

회사 소개 및 녹색채권 개요

1.1 회사 소개

- ◎ 주 소 : 현대카드 주식회사
- ◎ 전화번호 : 02-2167-5661
- ◎ 홈페이지 : www.hyundaiocard.com
- ◎ 담당부서 : 경영관리부문 재무실 카드재무팀
- ◎ 매출액 : 143,1조원 ('22년 기준)
- ◎ 사업부문 : 신용판매부문 92%, 금융상품판매 8% (매출액 기준)

1.2 지속가능경영(ESG경영)을 위한 노력

내 용							
미션 비전 ESG 경영을 통한 증권 주간발행	<p>차동차 산업이 환경에 미치는 영향과 책임을 인식하고 친환경 경영을 통해 지속 가능한 미래 구현</p> <p>현대자동차그룹의 중장기 사회공헌 활동인 6대 Move 활동을 통해 지속가능경영을 실천</p> <p>① Dream Move : 사회 취약계층 지원 지원 ② Next Move : 사회적 가치 창출 ③ Easy Move : 보통의 이동편의 증진 ④ Safe Move : 생활 안전 사회 구현 ⑤ Green Move : 기후변화 대응 ⑥ Happy Move : 풍자와 나눔</p> <p>친환경 차량 판매에 대한 금융서비스 제공 및 정기적인 지속가능채권 발행을 통해 2030년까지 국내 친환경차 판매 비율 33%, 세계 시장 점유율 10% 단행하라는 정부의 친환경 차동차 정책에 부응하고 지원이 필요한 취약 계층에 대한 금융 지원을 통해 사회적 기업으로서의 책임을 수행</p>						
주간 과제	<table border="1"> <thead> <tr> <th>환경</th> <th>사회</th> <th>기타</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>친환경 차량 구매지원 전기차/수소차 기반 시설 ... 대체수송 시스템 ... 투자 지속</td> <td>금융 취약계층 대상 금융서비스 지원, 은행 대체수송 체계 확보 사회 분야 투자 지속</td> <td>이사회 친환경 확보 ESG 평가 우수화</td> </tr> </tbody> </table>	환경	사회	기타	친환경 차량 구매지원 전기차/수소차 기반 시설 ... 대체수송 시스템 ... 투자 지속	금융 취약계층 대상 금융서비스 지원, 은행 대체수송 체계 확보 사회 분야 투자 지속	이사회 친환경 확보 ESG 평가 우수화
환경	사회	기타					
친환경 차량 구매지원 전기차/수소차 기반 시설 ... 대체수송 시스템 ... 투자 지속	금융 취약계층 대상 금융서비스 지원, 은행 대체수송 체계 확보 사회 분야 투자 지속	이사회 친환경 확보 ESG 평가 우수화					

❶ 도심가스 감축

전기차/수소차 월 1,000억 지원 기준 CO₂ 약 3,000톤 감축 (약 2,000대)

- 전기차/수소차 보급에 기여함으로써 궁극적으로 내연기관차량에서 발생하는 온실가스 감축 완성을 통해 탄소중립 실현

❷ 기후변화 대응

❸ 물의 지속가능한 보전

❹ 순환경제로의 전환

❺ 오염방지 및 관리

❻ 산불대응성 보전

1.3 녹색채권 개요

당사는 친환경 차량 관련 금융서비스 제공 등을 영위하고 있으며, 동 사업에 필요한 신규 자금을 녹색채권 발행을 통하여 조달하고자 합니다. 동 사업은 개정된 한국형 녹색분류체계 상 녹색부문의 온실가스감축 - 수송 - 무공해차량 도입 경제활동에 해당하며, 이 경제활동을 통해 온실가스를 감축하고 탄소중립을 실현하는데 기여할 수 있습니다.

또한 친환경 차량 보급에 기여함으로써, 전기차 관련 인프라 업종의 보급에도 간접적으로 긍정적인 효과를 줄 수 있습니다.

현대카드는 자동차 산업이 환경에 미치는 영향과 책임을 인식하고 친환경 금융서비스 개발을 통해 온실가스 감축에 부합하도록 녹색채권 관리체계를 작성하였습니다.

1.4 본 관리체계의 향후 적용

당사에서 발행하는 녹색채권에는 본 관리체계의 내용이 적용될 예정입니다.

② 관리체계 목적

본 관리체계는 친환경 차량 보급과 관련된 신규 자금 조달을 위한 목적으로 개발되었으며, 본 관리체계는 친환경 차량 보급과 관련된 신규 자금 조달을 위한 목적으로 개발되었습니다.

③ 자금의 사용

3.1 자금의 사용

녹색채권을 통해 조달되는 자금은 아래와 같이 한국형 녹색분류체계에 적합한 녹색프로젝트에 사용될 예정입니다.

1. 발행일 기준 과거 2년 이내 자금이 집행된 지원대상 사업의 차환율도
2. 발행일 이전 약정되었으나, 발행일 이후 진행이 예상되는 지원대상 사업
3. 발행일 이후 약정, 진행 예정인 지원대상 사업 대상 금융서비스 지원

3.2 환경(녹색) 대상 프로젝트 유형

[친환경 분야 지원대상]

구분	분야	경제 활동	지원분야 및 대상 (예지)
온실가스 감축	수송	무공해 운송	<ul style="list-style-type: none"> 전기·수소 개인 차량 구입 관련 금융서비스 제공 여객/화물/선박의 운송을 위한 전기·수소 차량 구입 관련 금융서비스 제공
		무공해 운송 인프라 구축 운영	<ul style="list-style-type: none"> 무공해 개인 이동 및 화물 운송 인프라 구축 육상/철도/선박 운송에 필요한 전기충전소, 전력망 접속 개선 등의 인프라를 구축
	산업	온실가스 감축 설비 구축 운영	<ul style="list-style-type: none"> 제조업, 서비스업에서의 연료전환, 자원효율 개선 등 온실가스를 감축하기 위한 설비 구축·운영 활동
	별전에너지	인프라 구축 운영	<ul style="list-style-type: none"> 제생에너지 관련 종배전 인프라 구축 바이오가스 수소 암모니아 이송 인프라 구축 개조 운영 폐열 낭비 활용 인프라 구축 개조 운영
	도시·전통	재료에너지 전자물 신규 건설	<ul style="list-style-type: none"> 그린 관련 전자물 신규 건설 지원
기후변화 적응	기후변화 적응	기후변화 적응 관련 교육 문화 활동	<ul style="list-style-type: none"> 기후변화 적응, 온실가스 감축 관련 문화 예술 활동 지원
생물 다양성	생물다양성	산림생태계 복원	<ul style="list-style-type: none"> 산림 등 생태계 복원을 위한 활동
		도시 내 탄소흡수원 조성	<ul style="list-style-type: none"> 탄소 감축을 위한 도시 내 탄소흡수원 조성을 위한 활동

④ 평가 및 선정 절차

계획사업의 주무부서(PLCC오토팀)는 계획사업 중 자금의 용도에 명시된 대상 분야에 적합한 사업을 선정하여 녹색채권 주관부서(카드재무팀)에게 제시합니다.

이후 대안으로 원격설계 분석과 함께한 노력을 기반으로 차별화된 차별화된 노력을 기반으로 차별화된 녹색경제활동으로 인정된 프로젝트에 부합하는지 평가합니다. 그리고 적격성 판단 기준 및 배제기준을 명확히 적용하는 과정을 거쳐 대상 사업을 선정합니다.

녹색채권 주관부서는 계획사업의 주무부서가 제시한 계획사업에 대해 자금의 용도에 명시된 대상 분야와

의 부합 여부, 환경 및 사회 개선 기여도 등을 종합적으로 검토한 후, 자금 배분 대상 사업을 확정 합니다.

5. 자금의 관리

5.1 자금의 관리·운용

- 녹색채권 발행 주관부서(카드재무팀)는 발행 자금을 확정된 지원대상 사업에 적절히 배분하고, 지속적으로 관련 정보를 추적·관리하며, 내부 업무시스템 및 외계 ERP를 통하여 수행합니다.

[녹색채권 주요 관리 항목]

- (1) 녹색채권 정보: 녹색채권 표준코드, 채권 회차, 발행일, 만기일, 이자율, 기타 사항 등
- (2) 자금 집행(사용) 및 추적 내역: 투자금 용도, 사용 금액, 입·출금 계좌 내역, 자금 추적 내역, 자금 사용에 따른 사회·환경적 영향, 그 외 필요한 정보 등

5.2 미사용 자금의 관리

- 미 사용된 발행 자금에 대해서는 내부 자금관리 규정 등에 의거하여 현금 또는 천금성자산, 단기금융상품 등으로 운용합니다. 당사는 녹색프로젝트에 대한 자금배분 금액이 녹색채권 조달자금과 일치하는지와 당초 계획과 달리 미사용 자금이 발생하는지 등에 대해 지속적으로 확인 및 관리할 예정입니다.

6. 보고

1. 녹색채권 발행 후 자금배분 완료 전까지 자금배분, 환경개선 영향(필요 시) 보고를 포함한 사후(연례) 보고서를 연 1회 이상 공시하겠습니다.

2. 당초 계획과 달리 자금배분이 미완료 되는 경우 등 중요한 변동사항이 있는 경우 사후(연례) 보고서를 작성하여 공시하겠습니다.

3. 녹색채권 발행 후 자금배분 완료시점 또는 채권 만기일까지 자금배분, 환경영향 및 한국형 녹색분류 체계 적용 여부 등을 포함한 사후(최종) 보고서를 작성하여 사후 외부검토를 받고 이를 공시하겠습니다.

4. 투자자가 보다 용이하게 정보를 확인할 수 있도록 한국거래소 사회책임투자채권 전용 세그먼트에 공시하겠습니다.