
녹색채권 관리체계

2024. 09.

현대카드

목 차

I. 회사 소개 및 녹색채권 개요

II. 관리체계 목적

III. 자금의 사용

IV. 평가 및 선정 절차

V. 자금의 관리

VI. 보고

1 회사 소개 및 녹색채권 개요

1.1 회사 소개

- 주 소 : 현대카드 주식회사
- 전화번호 : 02-2167-
- 홈페이지 : www.hyundaicard.com
- 담당부서 : 경영관리부문 재무실 카드재무팀
- 매 출 액 : 1.9조원 ('24년 상반기 누적 기준)
- 사업부문 : 카드수익 44%, 이자수익 38%, 기타영업수익 18% (매출액 기준)

1.2 지속가능경영(ESG경영)을 위한 노력

구 분	내 용
미 션	자동차 산업이 환경에 미치는 영향과 책임을 인식하고 친환경 경영을 통해 지속 가능한 미래 구현
비 전	현대자동차그룹의 중장기 ESG 활동인 'The Right Move for the Right Future' 목표 아래 지속가능경영 실천
ESG 경영슬로건	<ul style="list-style-type: none">① Move for Our Planet : 지구를 위한 올바른 움직임<ul style="list-style-type: none">- 탄소중립&에너지 전환, 친환경 제품&서비스 개발 등② Move for Our People : 우리의 성장을 위한 올바른 방향<ul style="list-style-type: none">- 인권 보호&존중, 기업문화 혁신 등③ Move for Our Community : 우리 사회를 위한 올바른 변화<ul style="list-style-type: none">- 사회공헌 임팩트 확산, 지속가능한 공급망 구축 등

구 분	내 용		
ESG 경영목표	친환경 차량 판매에 대한 금융서비스 제공 및 정기적인 지속가능채권 발행을 통해		
중점 추진방향	2030년까지 친환경차 총 450만대(전기차 420만대, 수소차 30만대) 보급을 달성하려는 정부의 온실가스감축목표에 부응하고, 지원이 필요한 취약 계층에 대한 금융 지원을 통해 사회적 기업으로서의 책임을 수행		
	환 경	사 회	거버넌스
추진 과제	친환경 차량 구매지원 & 전기차/수소차 기반 시설 등 친환경 사업 분야 투자 지속	금융 취약계층 대상 금융서비스 지원, & 기초 인프라 구축 지원 등 사회 분야 투자 지속	이사회 건전성 확보 ESG 기반 의사결정 확립

① 온실가스 감축

2023년 연간 기준, 친환경차량인 전기차/수소차를 대상으로, 총 72,986건의 금융서비스 지원

→ 친환경차량인 전기차 및 수소차 보급에 기여함으로써, 궁극적으로 내연기관차량에서 발생하는 온실가스 감축 달성을 통해 탄소중립 실현

② 기후변화 적응

-

③ 물의 지속가능한 보전

-

④ 순환경제로의 전환

-

⑤ 오염방지 및 관리

-

⑥ 생물다양성 보전

-

1.3 녹색채권 개요

당사는 친환경 차량 관련 금융서비스 제공 등을 영위하고 있으며, 동 사업에 필요한 신규 자금을 녹색채권 발행을 통하여 조달하고자 합니다. 동 사업은 개정된 한국형 녹색분류체계 상 녹색부문의 온실가스감축 - 수송 - 무공해차량 도입 경제활동에 해당하며, 이 경제활동을 통해 온실가스를 감축하고 탄소중립을 실현하는데 기여할 수 있습니다.

또한 친환경 차량 보급에 기여함으로써, 전기차 관련 인프라 업종의 보급에도 간접적으로 긍정적인 효과를 줄 수 있습니다.

현대카드는 자동차 산업이 환경에 미치는 영향과 책임을 인식하고 친환경 금융서비스 제공을 통해 온실가스 감축에 기여하며, 온실가스 감축 등 환경개선 목표에 부합하는 녹색경제활동을 지원하고자 녹색채권 관리체계를 작성하였습니다.

1.4 본 관리체계의 향후 적용

당사에서 발행하는 녹색채권에는 본 관리체계의 내용이 적용될 예정입니다.

2 관리체계 목적

당사의 관리체계는 환경부와 금융위원회가 공동으로 마련한 「한국형 녹색채권 가이드라인」에 부합되도록 설계되었습니다.

3 자금의 사용

3.1 자금의 사용

녹색채권을 통해 조달되는 자금은 아래와 같이 한국형 녹색분류체계에 적합한 녹색프로젝트에 사용될 예정입니다.

1. 발행일 기준 과거 2년 이내 자금이 집행된 지원대상 사업의 차환용도
2. 발행일 이전 약정되었으나, 발행일 이후 진행이 예상되는 지원대상 사업
3. 발행일 이후 약정, 진행 예정인 지원대상 차량 대상 금융서비스 지원

3.2 환경(녹색) 대상 프로젝트 유형

[친환경 분야 지원대상]

구분	분야	경제 활동	지원분야 및 대상 (예시)
온실가스 감축	수송	무공해 운송	· 전기·수소 개인 차량 구입 관련 금융서비스 제공 · 여객/화물/선박 운송을 위한 전기·수소 운송수단 구입 · 관련 금융서비스 제공
		무공해 운송 인프라 구축 운영	· 무공해 개인 이동 및 공유 운송 인프라 구축 · 육상/철도/선박 운송에 필요한 전기충전소, 전력망 · 접속 개선 등의 인프라를 구축
	산업	온실가스 감축 설비 구축 운영	· 제조업, 서비스업에서의 연료전환, 자원효율 개선 등 · 온실가스를 감축하기 위한 설비 구축·운영 활동
	발전에너지	인프라 구축 운영	· 재생에너지 관련 송배전 인프라 구축 · 바이오가스 수소 암모니아 이송 인프라 구축 개조운영 · 폐열 냉열 공급 인프라 구축 개조 운영
	도시·건물	제로에너지	· 그린 관련 건축물 신규 건설 지원

		건축물 신규 건설	
기후변화 적응	기후변화 적응	기후변화 적응 관련 교육 문화 활동	· 기후변화 적응 관련 교육/문화/예술 활동 지원 · 기후변화 적응 관련 조사연구
생물 다양성	생물다양성	산림생태계 복원	· 산림 등 생태계 복원을 위한 활동
		도시 내 탄소흡수원 조성	· 탄소감축을 위한 도시 내 탄소흡수원 조성 위한 활동

4 평가 및 선정 절차

계획사업의 주무부서(PLCC오토1팀)는 계획사업 중 자금의 용도에 명시된 대상 분야에 적합한 사업을 선정하여 녹색채권 주관부서(카드재무팀)에게 제시합니다.

또한 대한민국 환경부와 금융위원회가 공시한 한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG) 및 환경부의 한국형 녹색분류체계에서 인정하는 녹색경제활동에 부합하는 사업인지 평가합니다. 그리고 적격성 판단 기준 및 배제기준을 명확히 적용하는 과정을 거쳐 대상 사업을 선정합니다.

녹색채권 주관부서는 계획사업의 주무부서가 제시한 계획사업에 대해 자금의 용도에 명시된 대상 분야와의 부합 여부, 환경 및 사회 개선 기여도 등을 종합적으로 검토한 후, 자금 배분 대상 사업을 확정 합니다.

5 자금의 관리

5.1 자금의 관리·운용

- 녹색채권 발행 주관부서(카드재무팀)는 발행 자금을 확정된 지원대상 사업에 적절히 배분하고, 지속적으로 관련 정보를 추적·관리하며, 내부 영업시스템 및 회계 ERP를 통하여 수행합니다.

[녹색채권 주요 관리 항목]

- ① 녹색채권 정보: 녹색채권 표준코드, 채권 회차, 발행일, 만기일, 이자율, 기타 사항 등
- ② 자금 집행(사용) 및 추적 내역: 투자금 용도, 사용 금액, 입·출금 계좌 내역, 자금 추적 내역, 자금 사용에 따른 사회·환경적 영향, 그 외 필요한 정보 등

5.2 미사용 자금의 관리

- 미 사용된 발행 자금에 대해서는 내부 자금관리 규정 등에 의거하여 현금 또는 현금성자산, 단기금융상품 등으로 운용합니다. 당사는 녹색프로젝트에 대한 자금배분 금액이 녹색채권 조달자금과 일치하는지와 당초 계획과 달리 미사용 자금이 발생하는지 등에) 대해 지속적으로 확인 및 관리할 예정입니다.

6 보고

1. 녹색 채권 발행 후 자금배분 완료 전까지 아래 내용을 포함한 사후(연례) 보고서를 작성하며 연 1회 이상 공시하겠습니다.
 - ① 조달자금이 배분되는 프로젝트별 개요
 - ② 조달자금의 사용내역
 - ③ 미사용 자금 규모와 운용현황
 - ④ 프로젝트의 환경/사회적 개선효과
2. 당초 계획과 달리 자금배분이 미완료 되는 경우 등 중요한 변동사항이 있는 경우 사후(연례) 보고서를 작성하여 공시하겠습니다.
3. 녹색채권 발행 후 자금배분 완료시점 또는 채권 만기일까지 자금배분, 환경영향 및 한국형 녹색분류 체계 적합 여부 등을 포함한 사후(최종) 보고서를 작성하여 사후 외부검토를 받고 이를 공시하겠습니다.

4. 투자자가 보다 용이하게 정보를 확인할 수 있도록 한국거래소 사회책임투자채권 전용 세그먼트에
공시하겠습니다.