

사전 외부검토(녹색채권 관리체계) 보고서			
1. 발행자 명	현대카드(주)		
2. 외부검토기관	한국신용평가(주)	아웃소싱 기관	해당사항 없음
3. 작성일자	2024. 09. 05.	현장검증 일자 (필요시)	해당사항 없음
4. 외부검토 요약			
본 외부검토는 녹색채권 발행 전 외부검토로, 한국신용평가(주)(이하 “당사”)는 현대카드(주)(이하 “발행사”)에 적용되는 녹색채권 관리체계 핵심 요소에 대하여 발행사가 제시한 서류를 바탕으로 검토하였다. 핵심요소 모두 「한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG)」에서 제시한 요구사항을 모두 반영하여 대한민국 환경부, 금융위원회가 공동으로 마련한 「한국형 녹색채권 가이드라인 (K-GBG)」 및 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP : Green Bond Principles)에 부합하게 관리체계가 마련되어 한국형 녹색채권에 “적합”한 것으로 판단하였다. 본 외부검토는 발행사에 적용되는 현대카드(주)의 관리체계에 대한 검토로, 발행사가 제시한 제한된 정보에 기초하여 이루어졌으며, 외부검토 의견 또한 제한적으로 사용되어야 한다.			
구 분		적합 여부	종합 의견
녹색채권 원칙 (관리체계) 4대 핵심요소	자금의 사용	적합	적합
	평가 및 선정 절차	적합	
	자금의 관리	적합	
	보고	적합	

5. 외부검토 개요

5.1 발행자

기관명	현대카드(주)	설립일	1995. 01. 25.
대표이사	정태영, 김데이비드덕환	대표 업종 (업태)	신용카드 및 할부금융업
본사 주소	서울 영등포구 의사당대로 3	신용등급 (회사채 기준)	AA/긍정적
자본금 ¹⁾	8,023억원	상장 여부	비상장
매출액 ²⁾	1조 9,124억원	주주 현황	현대자동차그룹 78.06% Taipei Fubon Commercial Bank Co., Ltd. 9.99% Fubon Life Insurance Co., Ltd. 9.99%

주1) 2024년 6월 말 요약연결재무상태표 기준

주2) 2024년 반기 연결 포괄손익계산서 기준 누적 수익합계

현대카드(주)(이하 “발행사”)는 1995년 설립된 여신전문금융회사로, 신용카드 사업을 영위하고 있다. 1995년 한국신용유통주식회사로부터 신용카드 사업 부문 일체를 포괄 양수하고, 주식회사 다이너스클럽코리아로 신용카드업 인가를 받았으며, 평가일 기준 현재 현대자동차그룹이 78.06%의 지분을 보유하고 있다. 2024년 6월 말 기준 약 1,231만명의 신용카드 회원을 보유하고 있으며, 약 317만여개의 가맹점을 운영하고 있다.

발행사는 주 사업영역이 신용카드업으로, 범용 신용카드인 GPCC 카드와 파트너사 브랜드 기반 신용카드인 PLCC 카드를 취급하고 있으며, 이 외에도 단기카드대출(현금서비스)와 장기카드대출(카드론) 등의 현금대출 업무를 수행하고 있다. 발행사는 현대차 그룹 내 Captive 카드사로서, 자동차 금융 제공과 함께 PLCC 사업을 통해 자동차뿐 아니라, 유통, 항공, 여행, 게임 등 다양한 업종으로 영역을 확장하고 있다.

당사는 발행사의 신용등급에 대해 AA/긍정적(무보증사채)으로 부여하고 있다.

5.2 외부검토기관

기관명	한국신용평가㈜			
외부검토기관 등록번호	2023-001			
참여인력 (외부검토 전문인력)	1. 조병준			
	소속 및 직책	재무평가본부, ESG실 실장	전문 분야	금융(ESG금융)
	전화번호	02-787-2227	이메일	byungjun.cho@kisrating.com
	2. 조정삼			
	소속 및 직책	재무평가본부, ESG실 팀장	전문 분야	금융(ESG금융)
	전화번호	02-787-2278	이메일	jeongsam.cho@kisrating.com
	3. 오규림			
	소속 및 직책	재무평가본부, ESG실 연구원	전문 분야	환경
	전화번호	02-787-2387	이메일	gyulim.oh@kisrating.com
보고서 공개일(예정)	2024. 09.			

5.3 외부검토 방법론

본 외부검토에서는 녹색채권 발행 전 사전적으로 수행하는 외부검토로, 발행사의 녹색채권 관리체계가 환경부, 금융위원회가 공동으로 마련한 「한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG)」 및 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP : Green Bond Principles)의 요구사항을 충족하고 있는지 여부에 대한 검토이다. 외부검토기관인 한국신용평가(주)(이하 '당사')는 본 외부검토 시, 당사의 'ESG금융 인증 평가방법론'을 준용하였으며, 동 방법론은 당사가 수립하고 당사 홈페이지에 공시되어 있다.

당사 ESG금융 인증 평가방법론은 대상 프로젝트의 적격성과 조달자금의 해당 프로젝트로의 투입비율, 발행기업의 ESG금융 조달자금의 운영 및 관리체계와 정보의 투명성 등을 분석한 후, 분석결과를 종합적으로 고려하여 최종등급을 결정한다.

프로젝트의 평가 및 선정절차는 발행기업이 환경 및 사회적으로 개선효과가 있는 적격 프로젝트의 선정기준을 사전에 구축하고 선정기준과 과정을 외부투자자에게 적절하게 공개하는지 검토한다. 이를 위해 프로젝트 선정시 ESG요소를 고려하는 합리적 기준, 프로젝트 영향 측정 방법, 프로젝트 선정을 위한 적절한 내부 프로세스와 승인절차 등의 존재 여부를 확인한다.

자금관리 체계는 ESG금융 조달자금이 당초에 지정된 프로젝트에 투입될 수 있도록 추적 관리가 가능한 내부 프로세스 구축 여부를 검토한다. 이를 위해 자금투입 계획, 조달자금을 추적, 관리할 수 있는 내부통제, 자금관리 내부통제에 대한 독립적인 검토/감사 절차 등을 확인한다.

사후보고 및 공시는 프로젝트 및 자금관리에 대한 공시 프로세스, 공시 내용에 공시 필수사항(프로젝트 내용, 조달자금 투입 내역, 미집행자금 규모 및 운용현황 등)및 중요한 변동사항이 포함되는지 여부 등을 확인한다.

6. 세부 검토의견

6.1 개요

발행사의 최대주주인 현대자동차그룹은 자동차 산업이 환경에 미치는 영향과 책임을 인식하고 친환경 경영을 통해 지속 가능한 미래를 구현하기 위해 'The Right Move for the Right Future(지속가능한 미래를 위한 올바른 움직임)'이라는 비전 아래 'Move for Our Planet, People, Community'의 3대 중장기 방향성과 15개 중점관리 분야를 제시하고 있다. 또한, 기후변화 대응을 위해서 2045 탄소중립 목표를 설정하고, 목표 달성을 위해 전기차 전환 전략, 사업장 RE100 추진, 공급망 탄소 배출 감축, 수소사업 등의 전략과제를 이행하고 있다.

현대자동차그룹의 ESG전략

Vision	The Right Move for the Right Future (지속가능한 미래를 향한 올바른 움직임)		
전략방향	Move for Our Planet (지구환경)	Move for Our People (내부 이해관계자)	Move for Our Community (외부 이해관계자)
	우리의 지구를 위한 올바른 움직임	우리의 성장을 위한 올바른 방향	우리 사회를 위한 올바른 변화
전략과제	탄소중립 & 에너지전환	다양성 & 포용성 증진	사회공헌 임팩트 확산
	자원순환 활성화	인권 보호 & 존중	고객경험 혁신
	친환경 제품 & 서비스 개발	기업문화 혁신	제품 신뢰성 향상
	친환경 사업장 조성	인재 성장경험 확장	지속가능한 공급망 구축
	자연자본 보호	안전보건 내재화	미래 일자리 창출

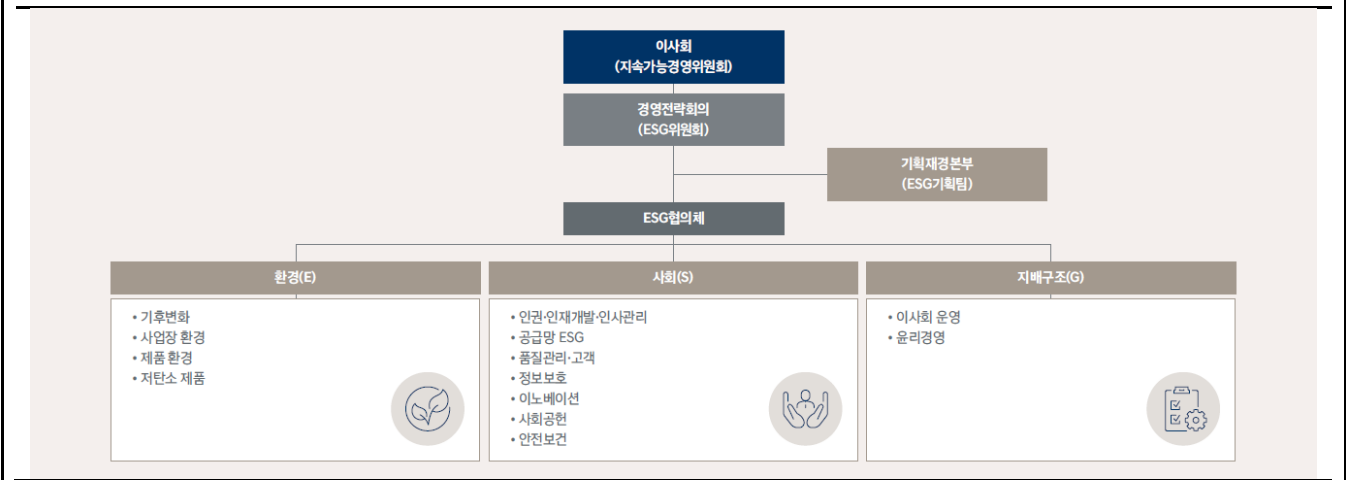
자료: 2024 현대자동차그룹 ESG 보고서

차량 배출과 관련한 탄소중립 달성을 위해 2035년까지 유럽 시장 내 100% 전동화, 2040년까지 주요 시장 100% 전동화를 목표로 하고 있으며, 차량 생산과정에서 발생하는 온실가스 감축을 위해 계열사 간 협력체계 구축 및 태양광 패널 등을 통한 재생에너지 직접 생산 등을 목표로 하고 있다. 전동화 추진 과정은 수소연료전지 시스템을 기반으로, 수소발전 및 공정을 통해 이행할 계획이며, CCUS 투자, 폐배터리 재활용, 해양 생태계 복원 등의 상쇄 활동 또한 지속적으로 추진하고 있다. 또한, 2045년까지 RE100달성을 목표로 재생에너지 전력구매계약(PPA), REC, 녹색 프리미엄 전력 구매 등을 이행할 예정이다.

현대자동차는 사회 임팩트 확산과 지속가능한 기업 생태계 구축을 위한 글로벌 CSV 이니셔티브를 지속적으로 추진하고 있으며, 친환경, 모빌리티, 미래세대 세 가지 중점 영역을 기반으로 생태계 복원, 자원순환, 기후변화 대응, 생물다양성 보전 활동 등 다양한 국내외 친환경 활동과 이동약자 및 소외지역의 이동 지원, 미래 모빌리티 연계활동, 그리고 미래 세대 교육 및 인재육성 활동 등을 수행하고 있다.

ESG경영을 위한 거버넌스로는 이사회 산하 지속가능경영위원회와 최고경영진이 참여하는 경영전략회의 내 소회의체인 ESG위원회를 운영하고 있으며, 지속가능경영위원회는 사외이사 7명, 사내이사 1명 등 총 8명의 이사로 구성되어 있다. ESG 리스크 및 성과를 관리하기 위하여 주요 ESG 현안과 관련된 현업부서가 참여하여 개선방안을 논의하고 성과를 공유하는 ESG협의체 또한 운영하고 있다.

현대자동차그룹 지속가능경영 거버넌스



자료: 2024 현대자동차그룹 ESG 보고서

6.2 자금의 사용

발행사는 녹색채권을 통해 조달되는 자금을 대한민국 환경부가 공표한 한국형 녹색채권 가이드라인 (K-GBG) 및 한국형 녹색 분류체계(K-Taxonomy) 가이드라인 기준에 따라 선정된 분야에 배분할 예정이다. 발행사의 관리체계 상 녹색채권 발행자금 배분대상 기준은 아래와 같다.

- ① 발행일 기준 과거 2년 이내 자금이 집행된 지원대상 사업
- ② 발행일 이전 약정되었으나, 발행일 이후 진행이 예상되는 지원대상 사업
- ③ 발행일 이후 약정, 진행 예정인 지원대상 사업(차량 금융서비스 지원)

발행사는 또한 관리체계에 녹색채권 발행자금 배분대상이 되는 환경(녹색) 대상 프로젝트 유형으로 아래와 같이 예시를 제시하고 있다.

구분	분야	경제 활동	지원분야 및 대상 (예시)
온실가스 감축	수송	무공해 운송	· 전기·수소 개인 차량 구입 관련 금융서비스 제공 · 여객/화물/선박 운송을 위한 전기·수소 운송수단 구입 관련 금융서비스 제공
		무공해 운송 인프라 구축 운영	· 무공해 개인 이동 및 공유 운송 인프라 구축 · 육상/철도/선박 운송에 필요한 전기충전소, 전력망 접속 개선 등의 인프라를 구축
	산업	온실가스 감축 설비 구축 운영	· 제조업, 서비스업에서의 연료전환, 자원효율 개선 등 온실가스를 감축하기 위한 설비 구축·운영 활동
	발전에너지	인프라 구축 운영	· 재생에너지 관련 송배전 인프라 구축 · 바이오가스 수소 암모니아 이송 인프라 구축 개조운영 · 폐열 냉열 공급 인프라 구축 개조 운영

	도시·건물	제로에너지 건축물 신규 건설	· 그린 관련 건축물 신규 건설 지원
기후변화 적응	기후변화 적응	기후변화 적응 관련 교육 문화 활동	· 기후변화 적응 관련 교육/문화/예술 활동 지원 · 기후변화 적응 관련 조사연구
생물 다양성	생물다양성	산림생태계 복원	· 산림 등 생태계 복원을 위한 활동
		도시 내 탄소흡수원 조성	· 탄소감축을 위한 도시 내 탄소흡수원 조성 위한 활동

위의 사항을 고려할 때 본 관리체계의 '자금의 사용'은 환경부 「한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG)」 및 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 “적합”하게 작성된 것으로 판단한다.

6.3 평가 및 선정 절차

프로젝트의 선정과 관련하여 계획사업의 주무부서는 계획사업 중 자금의 용도에 명시된 대상 분야에 적합한 사업을 선정하여 녹색채권 주관부서에 제시한다. 한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG) 및 한국형 녹색분류체계(K-Taxonomy)에 부합하는 사업 인지 평가하는 과정을 거쳐 녹색채권 주관부서에 제시한다.

녹색채권 주관부서는 계획사업의 주무부서가 제시한 계획사업에 대해 관리체계 내 '자금의 사용'에 명시된 대상 분야와의 부합 여부, 환경 및 사회 개선 기여도 등을 종합적으로 검토하여 자금 배분 대상 사업을 확정하는 프로세스를 거친다.

위의 사항을 고려할 때 본 관리체계의 '평가 및 선정 절차'는 「한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG)」 및 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 “적합”하게 작성된 것으로 판단한다.

6.4 자금의 관리

녹색채권 발행 주관부서는 발행자금을 확정된 지원대상 사업에 적절하게 배분하고 관리 및 운용할 예정이다. 내부 영업시스템 및 회계 ERP를 통해 자금 사용 내역을 지속적으로 추적 및 관리할 계획이다.

[녹색채권 주요 관리 항목]

- ① 녹색채권 정보: 녹색채권 표준코드, 채권 회차, 발행일, 만기일, 이자율, 기타 사항 등
- ② 자금 집행(사용) 및 추적 내역: 투자금 용도, 사용 금액, 입·출금 계좌 내역, 자금 추적 내역, 자금 사용에 따른 사회·환경적 영향, 그외 필요한 정보 등

녹색채권 발행 대금에 대하여 자금배분 금액이 녹색채권 조달자금이 일치하는지 여부와 미사용 자금 발생 여부에 대해 지속적으로 확인 및 관리할 예정이며, 미사용된 발행자금 발생 시, 내부 자금업무규정에 의거하여 현금 또는 현금성 자산, 단기금융상품 등으로 운용할 계획이다.

위의 사항을 고려할 때 본 관리체계의 '자금의 관리'는 「한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG)」 및 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 “적합”하게 작성된 것으로 판단한다.

6.5 보고

발행사는 녹색채권 발행 후 아래 내용을 포함한 사후(연례) 보고서를 작성하여 연 1회 이상 공시할 계획이다. 또한, 이를 한국거래소 사회책임투자채권 전용 세그먼트를 통하여 공시할 계획이다.

- ① 조달자금이 배분되는 프로젝트별 개요
- ② 조달자금의 사용내역
- ③ 미사용 자금 규모와 운용현황
- ④ 프로젝트의 환경/사회적 개선효과

또한 당초 계획과 달리 자금배분 미완료 되는 경우 등 주요 변동사항 발생 시 사후(연례)보고서를 작성하여 공시할 예정이다.

발행사는 녹색채권 발행 후 자금배분 완료 시점 또는 채권 만기일까지 자금배분, 환경영향 및 한국형 녹색분류체계 적합 여부 등을 포함한 사후(최종) 보고서를 작성하여 사후 외부검토를 받고 공시할 예정이다.

위의 사항을 고려할 때 본 관리체계의 '보고'는 「한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG)」 및 국제자본시장협회(ICMA)의 녹색채권원칙(GBP)에 “적합”하게 작성된 것으로 판단한다.

7. 기타 사항 (발행자 제공 문서 목록 등)

발행사 제공 문서 목록

1. 녹색채권 관리체계
2. 담당자 질의응답
3. 적합성판단 요청서
4. 프로젝트 관련 자료
5. 배제보호기준 확인서

녹색채권 관리체계

2024. 09.

현대카드

목 차

I. 회사 소개 및 녹색채권 개요

II. 관리체계 목적

III. 자금의 사용

IV. 평가 및 선정 절차

V. 자금의 관리

VI. 보고

① 회사 소개 및 녹색채권 개요

1.1 회사 소개

- 주 소 : 현대카드 주식회사
- 전화번호 : 02-2167-
- 홈페이지 : www.hyundaicard.com
- 담당부서 : 경영관리부문 재무실 카드재무팀
- 매 출 액 : 1.9조원 ('24년 상반기 누적 기준)
- 사업부문 : 카드수익 44%, 이자수익 38%, 기타영업수익 18% (매출액 기준)

1.2 지속가능경영(ESG경영)을 위한 노력

구 분	내 용
미 선	자동차 산업이 환경에 미치는 영향과 책임을 인식하고 친환경 경영을 통해 지속 가능한 미래 구현
비 전	현대자동차그룹의 중장기 ESG 활동인 'The Right Move for the Right Future' 목표 아래 지속가능경영 실천
ESG 경영솔로건	① Move for Our Planet : 지구를 위한 올바른 움직임 - 탄소중립&에너지 전환, 친환경 제품&서비스 개발 등 ② Move for Our People : 우리의 성장을 위한 올바른 방향 - 인권 보호&존중, 기업문화 혁신 등 ③ Move for Our Community : 우리 사회를 위한 올바른 변화 - 사회공헌 임팩트 확산, 지속가능한 공급망 구축 등

구 분	내 용		
ESG 경영목표	친환경 차량 판매에 대한 금융서비스 제공 및 정기적인 지속가능채권 발행을 통해 2030년까지 친환경차 총 450만대(전기차 420만대, 수소차 30만대) 보급을		
중점 추진방향	달성하려는 정부의 온실가스감축목표에 부응하고, 지원이 필요한 취약 계층에 대한 금융 지원을 통해 사회적 기업으로서의 책임을 수행		
추진 과제	환 경	사 회	거버넌스
	친환경 차량 구매지원 & 전기차/수소차 기반 시설 등 친환경 사업 분야 투자 지속	금융 취약계층 대상 금융서비스 지원, & 기초 인프라 구축 지원 등 사회 분야 투자 지속	이사회 건전성 확보 ESG 기반 의사결정 확립

① 온실가스 감축

2023년 연간 기준, 친환경차량인 전기차/수소차를 대상으로, 총 72,986건의 금융서비스 지원
 → 친환경차량인 전기차 및 수소차 보급에 기여함으로써, 궁극적으로 내연기관차량에서 발생하는 온실가스 감축 달성을 통해 탄소중립 실현

② 기후변화 적응

-

③ 물의 지속가능한 보전

-

④ 순환경제로의 전환

-

⑤ 오염방지 및 관리

-

⑥ 생물다양성 보전

-

1.3 녹색채권 개요

당사는 친환경 차량 관련 금융서비스 제공 등을 영위하고 있으며, 동 사업에 필요한 신규 자금을 녹색채권 발행을 통하여 조달하고자 합니다. 동 사업은 개정된 한국형 녹색분류체계 상 녹색부문의 온실가스감축 - 수송 - 무공해차량 도입 경제활동에 해당하며, 이 경제활동을 통해 온실가스를 감축하고 탄소중립을 실현하는데 기여할 수 있습니다.

또한 친환경 차량 보급에 기여함으로써, 전기차 관련 인프라 업종의 보급에도 간접적으로 긍정적인 효과를 줄 수 있습니다.

현대카드는 자동차 산업이 환경에 미치는 영향과 책임을 인식하고 친환경 금융서비스 제공을 통해 온실가스 감축에 기여하며, 온실가스 감축 등 환경개선 목표에 부합하는 녹색경제활동을 지원하고자 녹색채권 관리체계를 작성하였습니다.

1.4 본 관리체계의 향후 적용

당사에서 발행하는 녹색채권에는 본 관리체계의 내용이 적용될 예정입니다.

2 관리체계 목적

당사의 관리체계는 환경부와 금융위원회가 공동으로 마련한 「한국형 녹색채권 가이드라인」에 부합되도록 설계되었습니다.

3 자금의 사용

3.1 자금의 사용

녹색채권을 통해 조달되는 자금은 아래와 같이 한국형 녹색분류체계에 적합한 녹색프로젝트에 사용될 예정입니다.

1. 발행일 기준 과거 2년 이내 자금이 집행된 지원대상 사업의 차환용도
2. 발행일 이전 약정되었으나, 발행일 이후 진행이 예상되는 지원대상 사업
3. 발행일 이후 약정, 진행 예정인 지원대상 차량 대상 금융서비스 지원

3.2 환경(녹색) 대상 프로젝트 유형

[친환경 분야 지원대상]

구분	분야	경제 활동	지원분야 및 대상 (예시)
온실가스 감축	수송	무공해 운송	· 전기·수소 개인 차량 구입 관련 금융서비스 제공 · 여객/화물/선박 운송을 위한 전기·수소 운송수단 구입 관련 금융서비스 제공
		무공해 운송 인프라 구축 운영	· 무공해 개인 이동 및 공유 운송 인프라 구축 · 육상/철도/선박 운송에 필요한 전기충전소, 전력망 접속 개선 등의 인프라를 구축
	산업	온실가스 감축 설비 구축 운영	· 제조업, 서비스업에서의 연료전환, 자원효율 개선 등 온실가스를 감축하기 위한 설비 구축·운영 활동
	발전에너지	인프라 구축 운영	· 재생에너지 관련 송배전 인프라 구축 · 바이오가스 수소 암모니아 이송 인프라 구축 개조운영 · 폐열 냉열 공급 인프라 구축 개조 운영
	도시·건물	제로에너지	· 그린 관련 건축물 신규 건설 지원

		건축물 신규 건설	
기후변화 적응	기후변화 적응	기후변화 적응 관련 교육 문화 활동	· 기후변화 적응 관련 교육/문화/예술 활동 지원 · 기후변화 적응 관련 조사연구
생물 다양성	생물다양성	산림생태계 복원	· 산림 등 생태계 복원을 위한 활동
		도시 내 탄소흡수원 조성	· 탄소감축을 위한 도시 내 탄소흡수원 조성 위한 활동

4 평가 및 선정 절차

계획사업의 주무부서(PLCC오토1팀)는 계획사업 중 자금의 용도에 명시된 대상 분야에 적합한 사업을 선정하여 녹색채권 주관부서(카드재무팀)에게 제시합니다.

또한 대한민국 환경부와 금융위원회가 공시한 한국형 녹색채권 가이드라인(K-GBG) 및 환경부의 한국형 녹색분류체계에서 인정하는 녹색경제활동에 부합하는 사업인지 평가합니다. 그리고 적격성 판단 기준 및 배제기준을 명확히 적용하는 과정을 거쳐 대상 사업을 선정합니다.

녹색채권 주관부서는 계획사업의 주무부서가 제시한 계획사업에 대해 자금의 용도에 명시된 대상 분야의 부합 여부, 환경 및 사회 개선 기여도 등을 종합적으로 검토한 후, 자금 배분 대상 사업을 확정 합니다.

5 자금의 관리

5.1 자금의 관리·운용

- 녹색채권 발행 주관부서(카드재무팀)는 발행 자금을 확정된 지원대상 사업에 적절히 배분하고, 지속적으로 관련 정보를 추적·관리하며, 내부 영업시스템 및 회계 ERP를 통하여 수행합니다.

[녹색채권 주요 관리 항목]

- ① 녹색채권 정보: 녹색채권 표준코드, 채권 회차, 발행일, 만기일, 이자율, 기타 사항 등
- ② 자금 집행(사용) 및 추적 내역: 투자금 용도, 사용 금액, 입·출금 계좌 내역, 자금 추적 내역, 자금 사용에 따른 사회·환경적 영향, 그 외 필요한 정보 등

5.2 미사용 자금의 관리

- 미 사용된 발행 자금에 대해서는 내부 자금관리 규정 등에 의거하여 현금 또는 현금성자산, 단기금융상품 등으로 운용합니다. 당사는 녹색프로젝트에 대한 자금배분 금액이 녹색채권 조달자금과 일치하는지와 당초 계획과 달리 미사용 자금이 발생하는지 등에) 대해 지속적으로 확인 및 관리할 예정입니다.

6 보고

1. 녹색 채권 발행 후 자금배분 완료 전까지 아래 내용을 포함한 사후(연례) 보고서를 작성하며 연 1회 이상 공시하겠습니다.
 - ① 조달자금이 배분되는 프로젝트별 개요
 - ② 조달자금의 사용내역
 - ③ 미사용 자금 규모와 운용현황
 - ④ 프로젝트의 환경/사회적 개선효과
2. 당초 계획과 달리 자금배분이 미완료 되는 경우 등 중요한 변동사항이 있는 경우 사후(연례) 보고서를 작성하여 공시하겠습니다.
3. 녹색채권 발행 후 자금배분 완료시점 또는 채권 만기일까지 자금배분, 환경영향 및 한국형 녹색분류체계 적합 여부 등을 포함한 사후(최종) 보고서를 작성하여 사후 외부검토를 받고 이를 공시하겠습니다.
4. 투자자가 보다 용이하게 정보를 확인할 수 있도록 한국거래소 사회책임투자채권 전용 세그먼트에 공시하겠습니다.

사전 외부검토(녹색분류체계 적합성판단) 보고서			
적합성판단 요청자 (기관명)	현대카드(주)	최종 (종합) 판단 결과	적합 [V] 부적합 []
외부검토기관	한국신용평가(주)		
금융상품	제910-1회 외 녹색채권		
녹색채권 발행 (예정) 금액	3,600억원	작성일자	2024. 09. 05.
녹색채권 발행 (예정) 일자	2024년 9월 26일	아웃소싱 기관	해당없음
녹색채권 만기 (예정)	2년/ 3년/ 5년	현장검증 일자 (필요시)	해당없음

조달자금 배분 총괄표							
연번	프로젝트	부문	녹색분류체계 해당 경제활동	총 사업비(A)	녹색채권 투 입 (예정)금액 (B)	자금조달 비율 (B/A, %)	자금배분기간 (연도 기준)
1	무공해차량 도입 금융서 비스	녹색	무공해 차량·철도차량· 건설기계·농업기계·선 박·항공기·자전거 도입	3,600억원	3,600억원	100%	
합 계				3,600억원	3,600억원	100%	

판단 결과 요약표 (1)			
프로젝트 명	무공해차량 도입 금융서비스	프로젝트 개요	전기차, 수소차를 구입하는 차주에 대한 금융서비스 제공
1	녹색 부문		
녹색분류체계 해당 경제활동	구 분	분 야	경 제 활 동
	제1절 녹색부문: 1. 온실가스 감축	다. 수송	(2) 무공해 차량·철도차량·건설기계·농업기계·선박·항공기·자전거 도입
	① 활동기준	적합	
	② 인정기준	적합	
	③ 배제기준	적합	
	④ 보호기준	적합	

프로젝트 2

1. 녹색채권 발행 프로젝트 개요

1.1 개요

[적합성판단 업무 개요]

적합성판단 요청자 현대카드(주)(이하 "발행사")가 제출한 자료에 근거하여 무공해차량 구매를 위한 금융서비스 프로젝트의 한국형 녹색분류체계 활동기준, 인정기준, 배제기준, 보호기준의 충족 여부를 검토하였다. 각 항목별로 다음의 기준에 따라 검토를 수행하였으며 증빙이 필요한 사항에 대해서는 별도 요청하여 확인 완료하였다.

구 분	내 용	확인 자료
활동기준	무공해(전기, 태양광, 수소) 차량 도입하는 활동 여부 확인	녹색분류체계 적합성판단 요청서 프로젝트 개요 관련 발행사 제시자료
인정기준	해당사항 없음	-
배제기준	공통배제기준 확인서 상 배제기준 검토 체크리스트를 토대로 산정한 리스크 점수에 따른 대응 여부 확인을 통한 충족 여부 확인	공통 배제기준 확인서 환경성보장제도 관련 법령
보호기준	보호기준 확인서 상 체크리스트 항목별 사업자 준수 의지를 표명한 자기 선언 여부 확인	보호기준 확인서

[프로젝트 개요]

본 프로젝트는 전기차/수소차 구매를 위한 금융서비스(할부, 일시불) 제공이다. 발행사는 2030년까지 친환경차 총 450만대(전기차 420만대, 수소차 30만대) 보급을 달성하려는 정부의 온실가스감축 목표에 부응하여 현대/기아차 친환경 차량 판매에 대한 금융서비스를 제공하고 있다.

발행사는 고객이 자동차를 구매할 때 할부, 일시불의 형태로 금융서비스를 제공하고 있다. 할부금융은 고객이 물품 구매에 필요한 자금을 융통하여 주는 구조이다. 금번 프로젝트의 자금용도가 되는 무공해차량 구매를 위한 금융서비스는 녹색채권 발행 이후 제공하는 금융서비스에 대해 집행할 예정이다.

이러한 전기차, 수소차에 대한 금융서비스 제공은 한국형 녹색분류체계 상 무공해 차량 도입 경제활동에 해당한다.

1.2 본 녹색채권 프로젝트 상세 내용

발행사는 고객이 자동차를 구매할 때 할부, 일시불의 형태로 금융서비스를 제공하고 있다. 할부금융은 고객이 물품 구매에 필요한 자금을 융통하여 주는 구조이다. 금번 프로젝트의 자금용도가 되는 무공해차량 구매를 위한 금융서비스는 녹색채권 발행 이후 제공하는 금융서비스에 대해 집행할 예정이다.

발행사 제시 자료에 따르면 2023년 1월~2023년 12월(12개월) 기간 동안 수소차/전기차에 대한 금융서비스 제공 실적은 총 72,986건으로 취급액은 1조 1,401억원 수준이다. 발행사는 녹색채권 발행 이후 수소차/전기차에 대한 금융서비스 취급액으로 녹색채권 조달자금을 전액 배분할 예정이다.

발행사 최근(2023년) 수소차/전기차 금융서비스 제공 실적

차종	취급액(억원)	건수	차종	취급액(억원)	건수
아니오닉6	1,427	8,464	붕고 EV	512	7,529
넥쏘	509	3,470	EV6	2,016	9,075
G80 EV	136	437	니로플러스	128	796
G70 EV	478	1,710	EV9	1,219	3,761
GV60	443	1,900	니로 EV	188	1,162
포터 EV	1,565	17,219	레이 EV	102	1,287
아니오닉5	2,402	14,369			
코나 EV	275	1,807	합계	11,401	72,986

자료: 발행사 제시

2. 녹색분류체계 적합성판단 검토

2.1 해당 경제활동

연번	1	녹색분류체계 해당 경제활동	무공해 차량·철도차량·건설기계·농업기계·선박·항공기·자전거 도입
----	---	-------------------	-------------------------------------

2.2 해당 경제활동 기준별 적합 여부 검토

[①활동기준 적합 여부 검토 및 결과]

구 분	기 준 내 용	검 토 결 과
활동기준	무공해(전기, 태양광, 수소) 차량을 도입하는 활동	적 합 [V] 부 적 합 []
검토의견 및 유의사항	본 프로젝트는 전기 및 수소자동차 구매를 위한 금융서비스를 제공하는 것으로, 해당 경제활동에 대해 금융서비스를 제공하는 활동도 녹색경제활동으로 인정되므로 활동기준에 적합한 것으로 판단된다.	

[②인정기준 적합 여부 검토 및 결과]

구 분	기 준 내 용	검 토 결 과
인정기준	별도의 인정기준 미적용	적 합 [V] 부 적 합 []
검토의견 및 유의사항	본 경제활동에 대해서는 별도의 인정기준이 적용되지 않으므로, 인정기준에 적합한 것으로 판단된다.	

[③배제기준 적합 여부 검토 및 결과]

구 분	기 준 내 용				검 토 결 과																																			
배제기준	온실가스 감축	해당없음	순환경제로의 전환	적합	적 합 [V] 부 적 합 []																																			
	기후변화 적응	적합	오염 방지 및 관리	적합																																				
	물의 지속 가능한 보전	적합	생물다양성 보전	적합																																				
검토의견 및 유의사항	1) 온실가스 감축																																							
	본 프로젝트는 경제활동이 온실가스 감축 환경목표에 해당하므로, 온실가스 감축에 대한 공통배제기준에 대해서는 검토하지 않았다.																																							
	2) 기후변화 적응																																							
	[환경영향위험도(Risk) 확인]																																							
	<table><tr><th colspan="4">검토 항목</th><th rowspan="2">체크 (v)</th></tr><tr><th>구분</th><th>등급</th><th>점수</th><th>판단 기준</th></tr><tr><td rowspan="3">발생가능성 (Likelihood)</td><td>H</td><td>3</td><td>가. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 3개 이상의 리스크에 직면할 가능성이 있음</td><td></td></tr><tr><td>M</td><td>2</td><td>나. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 1개 이상의 리스크에 직면할 가능성이 있음</td><td></td></tr><tr><td>L</td><td>1</td><td>다. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 해당사항 없음</td><td>V</td></tr><tr><td rowspan="3">위험 수준 (Impact)</td><td>H</td><td>3</td><td>가. 최소 1개 이상의 리스크 항목 관련 돌이킬 수 없거나 심각한 피해나 손실이 발생할 가능성 있음</td><td></td></tr><tr><td>M</td><td>2</td><td>나. 최소 1개 이상의 리스크 항목 관련 상당한 피해나 손실이 발생할 가능성이 있으나, 현행 대응체계 하에서 관리 가능함</td><td></td></tr><tr><td>L</td><td>1</td><td>다. 해당되는 리스크 항목이 없거나, 해당 리스크 항목이 있더라도 그로 인한 피해가 미미할 것으로 예상됨</td><td>V</td></tr></table>					검토 항목				체크 (v)	구분	등급	점수	판단 기준	발생가능성 (Likelihood)	H	3	가. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 3개 이상의 리스크에 직면할 가능성이 있음		M	2	나. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 1개 이상의 리스크에 직면할 가능성이 있음		L	1	다. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 해당사항 없음	V	위험 수준 (Impact)	H	3	가. 최소 1개 이상의 리스크 항목 관련 돌이킬 수 없거나 심각한 피해나 손실이 발생할 가능성 있음		M	2	나. 최소 1개 이상의 리스크 항목 관련 상당한 피해나 손실이 발생할 가능성이 있으나, 현행 대응체계 하에서 관리 가능함		L	1	다. 해당되는 리스크 항목이 없거나, 해당 리스크 항목이 있더라도 그로 인한 피해가 미미할 것으로 예상됨	V
	검토 항목				체크 (v)																																			
	구분	등급	점수	판단 기준																																				
	발생가능성 (Likelihood)	H	3	가. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 3개 이상의 리스크에 직면할 가능성이 있음																																				
		M	2	나. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 1개 이상의 리스크에 직면할 가능성이 있음																																				
		L	1	다. 해당 경제활동이 아래 해당 분야 기후리스크 목록 중 해당사항 없음	V																																			
위험 수준 (Impact)	H	3	가. 최소 1개 이상의 리스크 항목 관련 돌이킬 수 없거나 심각한 피해나 손실이 발생할 가능성 있음																																					
	M	2	나. 최소 1개 이상의 리스크 항목 관련 상당한 피해나 손실이 발생할 가능성이 있으나, 현행 대응체계 하에서 관리 가능함																																					
	L	1	다. 해당되는 리스크 항목이 없거나, 해당 리스크 항목이 있더라도 그로 인한 피해가 미미할 것으로 예상됨	V																																				
기후변화 적응 환경목표에서는 해당 경제활동 분야에 따라 폭염, 한파, 폭우, 가뭄, 강풍, 기온 상승, 해수면 상승 등의 이상 기후현상으로 인한 해당 생산시설 피해 등의 리스크 직면 가능성과 그 피해나 손실의 정도를 점검한다. 본 프로젝트는 한국형 녹색분류체계 14대 경제활동 분야 중 수송분야 경제활동에 해당하므로 발행사는 아래와 같은 국토·연안(14개) 분야 리스크에 대하여 해당사항 여부를 검토하였다.																																								

③ 국토·연안(14개)

폭우로 인한 저지대 침수 위험 증가
폭우로 인한 주거지역 비탈면 붕괴위험성 증가
폭우, 해일, 파랑, 해수면 상승으로 연안지역 침수 범람 위험 증가
파랑 및 해수면 상승으로 인한 백사장, 사구, 연안 갯벌, 수림지의 침식
폭우로 인한 도시 침수 피해 증가
폭우, 폭설로 인한 육상교통 운행중단 및 사고 증가
기온 변동성 증가로 인한 포장도로 조기파손 현상 증가
폭염으로 인한 철도레일 변형 및 탈선위험 증가
이상 기상현상(강풍, 폭우, 폭설)으로 인한 항만시설, 공항 시설물의 파손 및 운영 정지
이상 기상현상(폭우, 강풍, 폭설, 폭염)으로 인한 전기/통신시설 피해 증가
강우패턴 변화로 인한 배수시설 기능 저하
폭설, 강풍으로 인한 노후 불량 건축물 파손 증가
폭염으로 인한 주거지역 열 스트레스 증가
해일, 강풍, 파랑, 해수면 상승으로 인한 연안시설물 피해 증가

발행사는 전기 및 수소자동차 도입의 금융서비스 특성 등을 감안하여 해당 리스크의 발생가능성과 위험수준을 점검하였다. 발행사는 14가지 리스크 중 유의미한 발생가능성이 있는 항목이 없고, 위험 수준도 유의미한 수준의 피해가 예상되는 항목은 없는 것으로 체크하였다. 이에 따라 발생가능성과 위험 수준 모두 L(1점)으로 체크하였다. 무공해 차량 구입을 위한 금융서비스를 제공하는 본 프로젝트의 특성을 감안할 때 발행사의 점검사항은 적절한 것으로 판단된다.

[환경위험대응도(Readiness) 확인]

환경영향위험도 결과 합계점수가 5점 미만으로 환경위험 대응도는 검토하지 않았다.

3) 물의 지속가능한 보전

[환경영향위험도(Risk) 확인]

검토 항목				체크 (v)
구분	등급	점수	판단 기준	
발생가능성 (Likelihood)	H	3	가. 해당 경제활동이 수자원 보호지역(상수원/지하수 보전, 샘물보전구역)에 입지하면서, 산업폐수가 발생하거나 하천/호수/해수를 취수하여 발전, 공정용 냉각수 등으로 사용함	
	M	2	나. 해당 경제활동이 수자원 보호지역에 입지하지 않으면서, 산업폐수가 발생하거나 하천/호수/해수를 취수하여 사용함	
	L	1	다. 해당 경제활동이 수자원 보호지역과 관련이 없으며, 산업 폐수의 발생과 용수 사용량이 미미함	v
위험 수준 (Impact)	H	3	가. 해당 경제활동에서 방지시설이 운영되더라도, 관리소홀이나 재해 등으로 인해 수질 악화로 인한 심각한 피해나 수자원 고갈을 야기할 가능성이 있음	
	M	2	나. 해당 경제활동으로 인해 수질, 수자원 영향이 발생할 수 있으나, 일반적인 법규 준수 환경 하에서 방지시설 설치, 운영을 통해 관리 가능함	
	L	1	다. 해당 경제활동으로 인한 폐수 발생이나 용수 사용이 없거나 수질 영향과 수자원 고갈 관련 영향이 미미함	v

물의 지속가능한 보전 환경 목표에서는 해당 경제활동의 수자원 보호구역(상수원/지하수 보전, 샘물보전구역) 입지 여부, 산업폐수 발생 여부, 용수 사용량, 해당 경제활동으로 인한 수질, 수자원 영향 등을 점검한다. 발행사는 해당 경제활동이 수자원 보호지역과 관련이 없으며, 산업 폐수의 발생과 용수 사용량이 없어 발생가능성은 L(1점)으로 체크하였으며, 이에 따라 위험 수준도 L(1점)으로 체크하였다. 무공해 차량 구입을 위한 금융서비스를 제공하는 본 프로젝트의 특성을 감안할 때 발행사의 점검사항은 적절한 것으로 판단된다.

[환경위험대응도(Readiness) 확인]

환경영향위험도 결과 합계점수가 5점 미만으로 환경위험 대응도는 검토하지 않았다.

4) 순환경제로의 전환

[환경영향위험도(Risk) 확인]

검토 항목				체크 (v)
구분	등급	점수	판단 기준	
발생가능성 (Likelihood)	H	3	가. 사업기간 동안 산업 폐기물이 지속적으로 발생하고(생활폐기물 외) 희소 자원(희유금속)이나 플라스틱을 대량으로 사용함	
	M	2	나. 사업기간 동안 산업 폐기물이 지속적으로 발생(생활폐기물 외)	
	L	1	다. 해당 경제활동으로 인한 생활 폐기물 외 폐기물 발생이 없거나, 미미함	V
위험 수준 (Impact)	H	3	가. 발생한 폐기물을 주로 매립하거나 소각(에너지 회수 없음)하는 방식으로 처리함	
	M	2	나. 발생한 폐기물을 주로 매립하거나 소각(에너지 회수 있음)하는 방식으로 처리함	
	L	1	다. 발생한 폐기물을 주로 재활용함	V

순환경제로의 전환 환경 목표에서는 해당 경제활동으로 인한 폐기물의 발생 정도와 발생 폐기물의 처리 방식에 따른 위험도를 점검한다. 발행사는 해당 경제활동으로 인한 생활폐기물 외 폐기물 발생이 없거나, 미미하여 발생가능성은 L(1점)으로 체크하였으며, 이에 따라 위험 수준도 L(1점)으로 체크하였다. 무공해 차량 구입을 위한 금융서비스를 제공하는 본 프로젝트의 특성을 감안할 때 발행사의 점검사항은 적절한 것으로 판단된다.

한편, 무공해차량에 대해서는 승용자동차, 승합자동차(승차정원 9명 이하), 화물자동차(경형 및 소형)의 경우 환경성보장제도에 따라 폐자동차 재활용 비율을 준수하는지 여부에 대한 배제기준이 별도로 존재한다. 본 프로젝트의 무공해 차량은 승용자동차에 해당함에 따라, 폐자동차 재활용 비율 준수여부에 대한 개별 배제기준 또한 검토하였다. 「전기전자제품 및 자동차의 자원순환에 관한 법률」 제10조에 따라 자동차 제조·수입업자는 연차별 재활용가능률(재활용 및 에너지회수 95% 이상)을 달성할 의무가 있는 점을 감안할 때 본 프로젝트는 해당 배제기준을 충족하는 것으로 판단된다.

[환경위험대응도(Readiness) 확인]

환경영향위험도 결과 합계점수가 5점 미만으로 환경위험 대응도는 검토하지 않았다.

5) 오염 방지 및 관리

[환경영향위험도(Risk) 확인]

검토 항목				체크 (v)
구분	등급	점수	판단 기준	
발생가능성 (Likelihood)	H	3	가. 해당 경제활동이 전력/에너지/제조시설에 해당하고 이로부터 오염물질이 발생(대기오염/유해화학물질/해양오염물질/오존층파괴물질/산류성 오염 물질 등)	
	M	2	나. 해당 경제활동으로 인한 오염물질이 발생하나, 서비스/수송/건물/농축수 산업 등 기타 부문에 해당	✓
	L	1	다. 해당 경제활동으로 인한 오염물질 발생원이 없음	
위험 수준 (Impact)	H	3	가. 방지시설이나 도구가 운영되더라도 관리 소홀, 부주의, 재해 등으로 인해 중대한 피해를 유발할 가능성이 존재함	
	M	2	나. 상당한 오염 물질이 발생할 수 있으나, 통상적인 법규 준수 환경 하에서 방지 시설 설치 운영이나 관리를 통해 관리 가능함	
	L	1	다. 오염물질 발생으로 인한 환경 오염이나 피해 수준이 미미함	✓

오염방지 및 관리 환경목표에서는 해당 경제활동의 영역과 대기오염/유해화학물질/해양 오염물질 등 오염물질 발생여부, 방지시설 운영, 관리를 통한 관리 수준 등을 점검한다. 발행사는 무공해 차량 운영을 위한 전기에너지 생산 시 탄소가 발생하는 점을 감안하여 발생가능성은 M(2점)으로 체크하였다. 다만 재생에너지 비중 확대 등을 감안할 때 이로 인한 환경 오염이나 피해 수준은 미미한 것으로 점검하여 위험 수준은 L(1점)으로 체크 하였다. 무공해 차량 구입을 위한 금융서비스를 제공하는 본 프로젝트의 특성을 감안할 때 발행사의 점검사항은 적절한 것으로 판단된다.

[환경위험대응도(Readiness) 확인]

환경영향위험도 결과 합계점수가 5점 미만으로 환경위험 대응도는 검토하지 않았다.

6) 생물다양성 보전

[환경영향위험도(Risk) 확인]

검토 항목				체크 (v)
구분	등급	점수	판단 기준	
발생가능성 (Likelihood)	H	3	가. 해당 경제활동이 직접 생태계 보호 민감 지역에서 이루어짐 (산림, 습지, 하천, 갯벌, 해양)	
	M	2	나. 주 원재료/연료 공급망 등 밸류체인상에서 생태계에 영향을 미치는 환경 부하 발생 가능(산림 벌채, 토지 매립, 취수 등)	✓
	L	1	다. 해당 경제활동이 직접/간접적으로 생태계에 영향을 미치는 환경부하 발생하지 않음	
위험 수준 (Impact)	H	3	가. 방지시설이나, 사전 회피 대책이 있다 하더라도, 관리소홀, 재해 등으로 인해 중대한 생태계 파괴 영향이 발생 가능함	
	M	2	나. 일반적인 국내 법규 준수 환경 하에서 사전 회피 대책이나 방지 시설 운영을 통해 관리 가능함	
	L	1	다. 생태계 파괴 영향이 없거나 미미함	✓

생물다양성 보전 환경목표에서는 해상 경제 활동이 생태계 보호 민감 지역(산림, 습지, 하천, 갯벌, 해양)에서 이루어지는지 여부, 해당 경제활동이 생태계에 미치는 영향, 방지 시설 등을 통한 생태계 영향 회피, 관리 수준 등을 점검한다. 발행사는 무공해 차량 제조과정에 필요한 원재료 채굴 과정에서 생태계에 영향을 미칠 수 있는 점을 감안하여 발생가능성을 M(2점)으로 체크하였고 그 영향은 없거나 미미할 것으로 판단하여 위험 수준은 L(1점)으로 체크하였다. 무공해 차량 구입을 위한 금융서비스를 제공하는 본 프로젝트의 특성을 감안할 때 발행사의 점검사항은 적절한 것으로 판단된다.

[환경위험대응도(Readiness) 확인]

환경영향위험도 결과 합계점수가 5점 미만으로 환경위험 대응도는 검토하지 않았다.

[④보호기준 적합 여부 검토 및 결과]

구 분	기 준 내 용	검 토 결 과
보호기준	해당 경제활동이 기획, 건설, 운영과정에서 인권(아동노동 등), 노동(강제노동 등), 안전(중대 재해 등), 반부패(뇌물수수 등), 문화재 파괴 등 법규 위반 행위와 무관한가?	적 합 [V] 부 적 합 []
검토의견 및 유의사항	발행사는 본 프로젝트의 기획, 건설, 운영과정에서 인권, 노동, 안전, 반부패, 문화재 파괴 등과 관련된 피해가 발생하지 않도록 노력할 것이며, 이와 연관된 법규 위반 행위를 하지 않을 것임을 아래와 같은 보호기준 확인서를 통해 선언하였다. 이에 따라 보호기준에 적합한 것으로 판단된다.	

2 보호기준 검토를 위한 체크리스트

● 당사는 해당 경제활동의 기획, 건설, 운영과정에서 인권(아동노동 등), 노동(강제노동 등), 안전(중대 재해 등), 반부패(뇌물수수 등), 문화재 파괴 등과 관련된 법규 위반행위를 하지 않겠습니다.

● 당사는 아래 검토항목에 대하여 확인합니다.

검토 항목		검토결과			비고 (해당없는 경우 작성)
		예	아니오	해당없음	
인권	가. 당사는 인권존중의 책무를 다하여 인권 피해를 입은 경우 대내외 준비된 절차에 의해 성실히 조력하겠습니까?	V			
	나. 당사는 참여인력에 15세 미만의 연소자가 없도록 주의하고 노력하겠습니까?	V			
	다. 당사는 공동협력사 및 하도급사 등 협력회사의 인권보호를 위해 노력하겠습니까?	V			
노동	라. 당사는 성별, 국적, 종교, 장애, 나이, 사회적 신분, 근무형태 등을 이유로 차별하지 않고, 근무조건(임금, 근무환경 등)에 대해 불합리한 계약을 하지 않겠습니까?	V			
	마. 당사는 사업을 수행하는 과정에 업무상 피해를 받지 않도록 노력하고, 임신 중인 여성(또는 산후 1년 이내), 18세 미만자, 장애인 등을 적절한 노동환경에서 과업을 수행할 수 있도록 노력하겠습니까?	V			
	바. 당사는 원치 않는 의무적 초과노동을 실시하지 않고, 이해관계를 가진 근로자들에게 별도의 과업지시를 하지 않겠습니까?	V			
	사. 당사는 과업을 사유로 계약상대자가 지역주민 또는 근로자의 지적재산권 등 확보하기 위해 강제적인 방법을 사용하지 않기 위해 노력하겠습니까?	V			
안전	아. 당사는 사업장 내외의 안전사고 및 재난·재해 발생 예방을 위해 재난·안전관리 매뉴얼이나 계획 등을 통해 체계적으로 관리하고자 노력하겠습니까?	V			
	자. 당사는 생산한 데이터의 문제가 뒤늦게 발견된 경우 이로 인한 피해 최소화를 위해 노력하겠습니까?	V			
	차. 당사는 계약상대자, 고객, 공급자, 지역사회 등 관련 이해관계자들에게 충분한 설명과 협의를 위해 노력하겠습니까?	V			
반부패/ 문화재 보호 등	카. 당사는 청렴하고 공정한 사회문화 확산에 기여하기 위하여 부패행위를 사전에 예방하고 불합리한 제도·관행 및 업무처리절차 등을 개선하기 위해 노력하겠습니까?	V			
	타. 당사는 인위적 또는 자연적으로 형성되어 국가, 시·도 등에서 지정 또는 등록된 문화재와 이를 보호하기 위한 주변 환경 등에 대하여 보존·보호 및 관리하기 위해 노력하겠습니까?	V			

당사는 상기 배제기준에 대하여 사실과 다름없음을 확인하며, 상기 보호기준을 준수할 것을 서약합니다.

2024년 9월 3일

성명 (법인명) : 서울시 영등포구 의사당대로 3
 대 표 자 : 현대카드주식회사
 대표이사 김데이비드현
 주 소 : (서명 또는 인)

3. 프로젝트 환경개선 효과 검토

전 세계적으로 내연기관차 중심에서 전기차 시대로의 전환 추세에 있다. 국제에너지기구(IEA)에 따르면, 2022 년 전 세계 전기차 판매량은 1,000 만 대를 초과하였으며, 이는 2017 판매량을 기준으로 10 배 이상 증가한 수치이다. 2022 년 전 세계 전기차 침투율(전기차 판매량/총 판매량)은 14%이며, STEPS 시나리오(현 정책 유지 시나리오; 각국이 이미 추진 중인 정책과 현재까지 발표된 감축목표, 확정된 계획 등을 고려한 전망)에 따르면 전기차 3 대 주요 시장인 중국, 미국, 유럽을 중심으로 2030 년 전 세계 전기차 침투율은 36%에 달할 것으로 전망되고 있다.

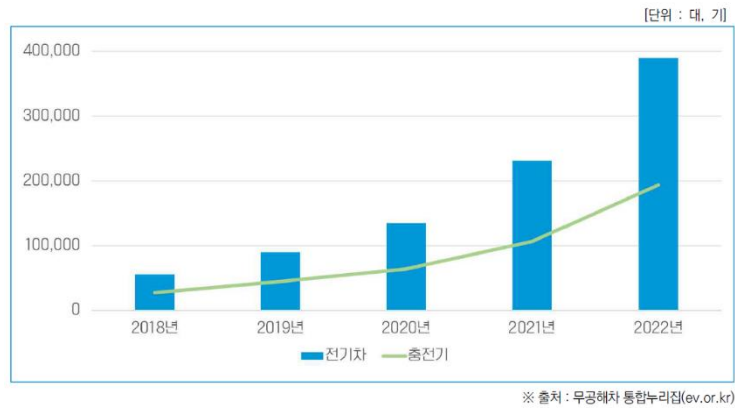
국내 연료별 자동차 등록 현황

구분		2019.12	2020.12	2021.12	2022.12	2023.05
휘발유	대수	10,960,779	11,410,484	11,759,565	12,069,043	12,206,229
	배중	46.3%	46.8%	47.2%	47.3%	47.5%
경유	대수	9,957,543	9,992,124	9,871,951	9,758,173	9,654,047
	배중	42.0%	41.0%	39.6%	38.3%	37.5%
LPG	대수	2,004,730	1,979,407	1,945,674	1,904,860	1,873,559
	배중	8.5%	8.1%	7.8%	7.5%	7.3%
하이브리드	대수	506,047	674,461	908,240	1,170,507	1,310,324
	배중	2.1%	2.8%	3.7%	4.6%	5.1%
CNG	대수	38,147	36,940	35,208	32,999	32,056
	배중	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%
전기	대수	89,918	134,962	231,443	389,855	450,731
	배중	0.4%	0.6%	0.9%	1.5%	1.8%
수소	대수	5,083	10,906	19,404	29,623	32,168
	배중	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
기타	대수	115,119	126,695	139,616	148,018	149,548
	배중	0.5%	0.5%	0.6%	0.6%	0.6%
합계	대수	23,677,366	24,365,979	24,911,101	25,503,078	25,708,662
	배중	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

자료: 전력거래소(2023.8), 전기차 및 충전기 보급·이용 현황 분석(국토교통부 통계누리)

우리나라는 2030 년까지 2018 년 국가 온실가스 배출량 대비 40% 감축이라는 2030 국가 온실가스 감축 목표(NDC)를 설정하고 부문별 이행대책을 수립하고 있다. 수송부문의 감축목표는 2030 년까지 6,100 만톤으로, 2018 년 대비 37.8% 감축을 목표로 한다. 정부는 수송부문 NDC 달성을 위한 주요 과제 중 하나로 무공해 모빌리티 확산을 제시하고 있다. 정부는 무공해차 보급 촉진을 위해 탄소중립·녹색성장 국가전략 및 제 1 차 국가 기본계획(2023 년 4 월)을 통해 2030 년 전기차 보급 목표를 420 만대로 설정하였다. 이는 기존 온실가스 감축목표(2021 년 10 월) 대비 58 만대, 제 4 차 친환경차 기본계획(2021 년 2 월) 대비 120 만대 확대된 수치이다. 전기차 충전기의 경우 2022 년 말 기준 총 19.4 만기(급속 충전기 2.1 만기, 완속 충전기 17.3 만기)가 보급되었다. 또한, 전기차 충전 인프라 구축을 위해 전기충전기 의무설치 비율을 2025 년 10%(신축)로 설정하고 2030 년까지 123 만기 이상 설치할 것을 목표로 제시하고 있다. 생활거점에는 완속 충전기를, 이동거점(고속도로 휴게소, 주유소 등)에는 급속 충전기를 전략적으로 확충할 계획이다.

국내 전기차 및 충전기 보급 현황(누적)



자료: 전력거래소(2023.8), 전기차 및 충전기 보급·이용 현황 분석

전기차/수소차 특징과 구동원리

구분	전기차	수소차
정의	고전압 배터리에서 전기에너지를 전기모터로 공급하여 구동력을 발생시키는 차량으로, 화석연료를 전혀 사용하지 않는 완전 무공해 차량	수소와 공기중의 산소를 직접 반응시켜 전기를 생산하는 연료전지를 이용하는 자동차
특징	내연기관차와 달리 엔진이 없이 배터리와 모터만으로 차량 구동 엔진이 없으므로 배출가스와 온실가스를 전혀 배출하지 않음 충전용량이 적을 경우 배터리 주행거리에 제한이 있음	전기차와 달리 전기공급 없이 내부에서 전기를 생산 배기가스 없이 물만 배출 전기차에 비해 충전시간이 짧고 완충시 주행거리도 김
구동원리		

자료: 환경부, '친환경 자동차(2018.10)'

전기차 및 수소차는 기존 디젤, 가솔린 차량 대비 화석연료 사용 감축효과가 있어 환경오염 방지와 환경 개선 효과가 있는 것으로 판단된다. 환경부에 따르면 전기차와 수소차는 주행과정에서 대기중에 배출하는 온실가스가 발생하지 않으며, 전기 및 수소 생산과정에서의 온실가스 발생까지 고려할 경우 가솔린차 대비 평균 온실가스 배출 감소량은 51.0%(전기차), 25.5%(수소차) 수준이다.

친환경 차량 온실가스(CO₂ 환산) 배출량 비교

(단위: g/km)

구분	배출량	가솔린차 대비 감소효과	배출량 상세
전기차	94.1	-51.0%	발전 94.1 + 주행 0
수소차	143.1	-25.5%	발전 143.1 + 주행 0
하이브리드차	141.0	-26.6%	주행전 19.4 + 주행 121.6
플러그인하이브리드차	118.0	-38.6%	주행전 99.0 + 주행 19.0
가솔린차	192.2	N.A.	석유채굴 26.5+ 주행 165.7

자료: 환경부, '친환경 자동차(2018.10)'

발행사가 2023 년 무공해차량 구입을 위해 제공한 금융서비스 취급실적은 72,986 대로, 유사차종의 온실가스 배출량과 평균 주행거리(31.1km/일)를 가정하여 산출한 온실가스 감축 예상량은 총 123,949 tCO₂ eq.이다. 이를 기반으로 본 프로젝트를 통해 제공하는 무공해차량 금융서비스(3,600 억원) 취급대수는 23,046 대 수준으로 예상되며, 발행사는 무공해차량 주행으로 인한 연간 온실가스 배출량 감축량을 39,139 tCO₂ eq. 수준으로 기대하고 있다.

발행사 연간(2023년) 수소차/전기차 금융서비스 제공으로 인한 예상 온실가스 감축량

차종	건수	유사차종	CO ₂ 배출량(g/km)	총연간배출량(tCO ₂ eq.)
아니오닉6	8,464	쏘나타	140	13,451
넥쏘	3,470	G70 디젤 22	150	5,908
G80 EV	437	G80 디젤 22	160	794
G70 EV	1,710	G70 디젤 22	150	2,912
GV60	1,900	투싼	135	2,912
포터 EV	17,219	포터25	195	38,115
아니오닉5	14,369	아반떼	110	17,942
코나 EV	1,807	코나	130	2,667
붕고 EV	7,529	붕고	205	17,520
EV6	9,075	아반떼	110	11,332
니로플러스	796	니로	75	678
EV9	3,761	G80	160	6,831
니로 EV	1,162	니로	75	989
레이 EV	1,287	레이	130	1,899
합계	72,986			123,949

자료: 발행사 제시

4. 최종 결과 및 종합 검토의견

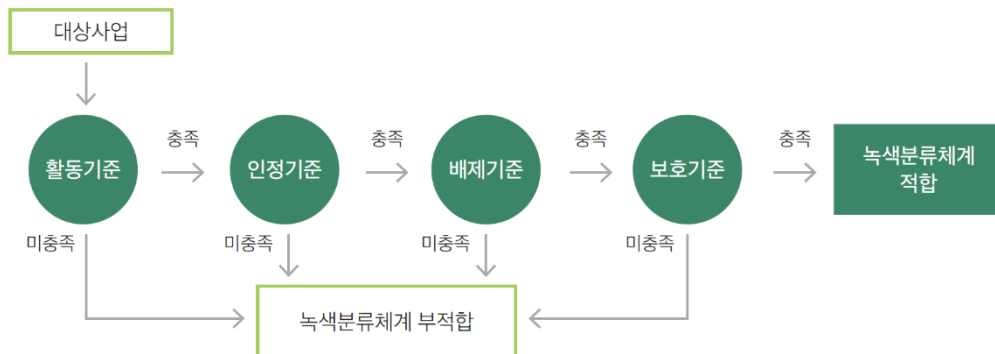
가. 판단 확인 대상

적합성판단 요청자인 현대카드(주)(발행사)가 제출한 자료에 근거하여 무공해차량 도입 금융서비스 프로젝트의 한국형녹색분류체계 활동기준, 인정기준, 배제기준, 보호기준의 충족 여부를 검토하였습니다.

나. 판단 기준 및 절차

당사는 발행사가 제출한 적합성판단 요청서, 공통 배제기준 및 보호기준 확인서, 기타 자료에 근거하여 한국형 녹색채권 가이드라인(환경부 외, 2022.12.)에 따라 무공해차량 도입 금융서비스 프로젝트의 적합성판단 외부검토를 실시하였습니다. 한국형 녹색채권 가이드라인 상 적합성판단은 아래와 같이 활동기준, 인정기준, 배제기준, 보호기준 충족 여부 판단을 통해 대상사업이 한국형 녹색분류체계(환경부, 2022.12.)에 부합하는지를 판단하는 절차를 거칩니다.

녹색분류체계 적합성 판단 절차



자료: 환경부 외, 한국형 녹색채권 가이드라인(2022.12.)

다. 판단 확인의 독립성

당사의 녹색채권 사전 외부검토는 당사의 부수업무로 수행하고 있는 것이며, 신용평가와는 직접 관련이 없습니다. 녹색채권 사전 외부검토는 신용평가 등급과는 전혀 다르며, 또한 별도의 정해진 방법론에 의해 결정됩니다. 따라서, 녹색채권 사전 외부검토의 결과가 신용평가와 관련성이 있거나 동등한 결과를 보장 또는 약속하는 것은 아닙니다.

녹색채권 사전 외부검토의 대상이 되는 채권의 발행기업과 당사 사이에 이익 상반이 발생할 가능성이 있는 자본관계, 인적관계 등은 전혀 없습니다.

라. 판단 확인의 한계

당사의 사전 외부검토는 당사의 현 시점에서의 의견 표명이며, 해당 녹색채권으로 조달되는 자금의 투입과 자금 용도 등과 관련된 관리, 운영 및 투명성 확보의 정도를 완전하게 증명하는 것은 아닙니다.

당사의 사전 외부검토는 녹색채권의 발행계획 시점 또는 발행 시점에서의 자금의 충당 등 계획 또는 상황을 평가하거나, 미래의 실제 자금투입 등을 보증하는 것은 아닙니다. 또한 해당 녹색채권이 환경, 사회적 과제에 미치는 영향을 증명하거나, 환경, 사회적 과제에 미치는 효과에 대해서 책임을 지는 것이 아닙니다. 당사는 녹색채권의 발행을 통해 조달되는 자금이 환경, 사회적 과제에 미치는 영향이, 발행기업 또는 발행기업이 의뢰하는 제3자에 의해 정량적, 정성적으로 측정되고 있는 사실은 간접적으로 확인하나, 이를 직접 측정하는 것은 아닙니다.

본 보고서에 기재되어 있는 정보는 당사가 발행기업 및 정확하게 신뢰할 수 있는 정보원으로부터 입수한 것입니다. 단, 해당 정보에는 인위적, 기계적, 또한 그 외의 사유에 의해 오류가 존재할 가능성이 있습니다. 따라서, 당사는 명시적이거나 암시적이든 상관없이 해당 정보의 정확성, 결과, 적확성, 적시성, 완전성, 시장성, 특정 목적에의 적합성에 대해서, 일체 보증하는 것이 아니며, 또한 당사는 해당 정보의 오류, 위조, 또는 해당 정보를 사용한 결과에 대해서 일체 책임지지 않습니다. 당사는 어떠한 상황에서도 해당 정보의 모든 사용으로부터 발생할 수 있는 기회 손실, 금전적 손실을 포함한 모든 종류의 특별 손해, 간접 손해, 부수적 손해, 파생적 손해에 대해서, 계약책임, 불법행위책임, 무과실책임, 기타 어떠한 책임원인이든, 그리고 해당 손해가 예견 가능한 예견 불가능하든 상관없이, 일체 책임을 지지 않습니다.

본 보고서는 발행사/기관이 제출한 자료와 함께 당사가 객관적으로 정확하고 신뢰할 수 있다고 판단한 자료원에 근거하고 있습니다. 당사는 발행사/기관 및 이들 대리인이 정확하고 완전한 정보를 적시에 제공한다는 전제하에 평가업무를 수행하고 있습니다. 그러나 감사기관이 아니므로 평가와 간행물을 준비하는 과정에서 이용하는 정보에 대해 별도의 실사나 감사를 실시하고 있지 않으며, 발행사/기관으로부터 제공받은 정보 또는 평가 과정에서 생성되는 정보에 있어서 인간 또는 기계에 의한, 기타 그 외의 다른 요인에 의한 실수의 가능성 때문에 해당 정보를 특정한 목적을 위해 사용하는데 대하여 명시적으로 혹은 묵시적으로도 어떠한 증명이나 서명, 보증 또는 단언을 할 수 없으며, '있는 그대로' 제공됩니다. 또한 본 보고서의 정보들은 적합성 판단에 필요한 주요한 판단 근거로서 제시된 것이고 발행사/대상 유가증권에 대한 모든 정보가 나열된 것은 아님을 밝힙니다. 따라서 당해 적합성 판단이나 기타 의견 또는 정보에 관하여 그 정확성, 완전성, 적시성, 상업성 또는 특정목적에 적합한지 여부를 당사가 명시적 혹은 묵시적으로 보증하거나 확약하지는 않습니다.

마. 판단 확인 결과 및 종합 의견

당사는 발행사의 녹색분류체계 적합성판단 요청서 및 증빙자료 등을 검토한 결과, 발행사의 프로젝트가 활동기준/인정기준/배제기준/보호기준을 모두 충족하여 한국형 녹색분류체계에 '적합' 한 것으로 판단합니다.

본 외부검토기관은 상기 적합성판단 결과 및 의견에 대하여 사실과 다름없음을 확인합니다.

2024년 09월 05 일

성명 (법인명): 한국신용평가(주)

대 표 자: 이 재 홍 (서명 또는 인)

주 소: 서울시 영등포구 63로 50 (여의도동, 63빌딩 55층)

유 의 사 항

한국신용평가주식회사(당사)가 공시하는 ESG금융 등급은 해당 금융의 ESG 인증에 대한 당사의 현재 견해를 뜻하며, 당사가 발표하는 평가의견 등 리서치 자료(간행물)는 발행사의 장래 계획 준수여부에 대한 당사의 현재 견해를 포함할 수 있습니다. 평가등급과 당사 간행물에 포함된 당사의 견해는 현재 또는 과거 사실에 대한 서술이 아닙니다. 또한 간행물에는 계량모델에 근거한 위험의 추정치와 관련 의견 또는 키스자산평가주식회사나 Vigeo Eiris에서 발행한 견해를 포함할 수 있습니다.

본 보고서에 기재되어 있는 정보는 당사가 발행기업 및 정확하게 신뢰할 수 있는 정보원으로부터 입수한 것입니다. 단, 해당 정보에는 인위적, 기계적, 또한 그 외의 사유에 의해 오류가 존재할 가능성이 있습니다. 따라서, 당사는 명시적이거나 암시적이든 상관없이 해당 정보의 정확성, 결과, 적확성, 적시성, 완전성, 시장성, 특정 목적에의 적합성에 대해서, 일체 보증하는 것이 아니며, 또한 당사는 해당 정보의 오류, 위조, 또는 해당 정보를 사용한 결과에 대해서 일체 책임지지 않습니다. 당사는 어떠한 상황에서도 해당 정보의 모든 사용으로부터 발생할 수 있는 기회 손실, 금전적 손실을 포함한 모든 종류의 특별 손해, 간접 손해, 부수적 손해, 파생적 손해에 대해서, 계약책임, 불법행위책임, 무과실책임, 기타 어떠한 책임원인이든, 그리고 해당 손해가 예견 가능한 예견 불가능한 상관없이, 일체 책임을 지지 않습니다.

당사의 ESG채권 평가는 평가 대상인 ESG채권과 관련있는 각종 리스크(신용리스크, 가격변동리스크, 시장유동성리스크 등)에 대해서 어떠한 의견도 표명하는 것이 아닙니다. 또한, 당사의 ESG채권 평가는 당사의 현시점에서의 종합적인 의견 표명이며, 사실의 표명이 아니며, 리스크의 판단이나 개별 채권, 기업어음(CP) 등의 구입, 매각, 보유의 의사결정에 관해서 어떤 추천도 하는 것이 아닙니다. 당사 ESG채권 평가는 정보의 변경, 정보의 부족, 기타 사유에 의해 변경, 중단, 또한 철회될 수 있습니다. 당사 ESG채권 평가의 데이터를 포함해서, 본 문서와 관련된 일체의 권리는 당사가 보유하고 있습니다. 당사 ESG채권 평가의 데이터를 포함해, 본 문서의 일부 또는 전부이든 상관없이 무단 복제, 번역, 개정 등을 하는 것은 금지되어 있습니다.

평가등급 및 간행물은 투자자문이나 금융자문에 해당하지 아니하고 그러한 조언을 제공하지도 않으며, 특정 증권을 매수, 매도 또는 보유하라고 권유하는 것도 아닙니다. 또한 당사가 제공하는 평가등급이나 간행물은 해당 정보의 사용자나 그 관계자들에 의해서 행해지는 투자결정에 있어서 어떤 증권을 매매하거나 보유하라는 권고 또는 권유나 사실의 서술이 아니라 당사 고유의 평가기준에 입각한 당사의 의견으로서만 해석되고 또 해석되어야만 하며, 특정 투자자를 위하여 투자의 적격성에 대해 의견을 주는 것이 아닙니다. 당사는 각 투자자가 매수, 매도 또는 보유를 고려중인 증권 각각에 대해 적절한 주의를 기울여 자체적으로 연구, 평가할 것이라고 기대하고, 그러한 이해를 전제로 하여 평가등급을 공시하고 간행물을 발표합니다.

당사의 평가등급과 간행물은 개인 투자자들이 이용하는 것을 전제로 하고 있지 않습니다. 그렇기 때문에 개인투자자들이 당사의 평가등급과 간행물을 이용하여 투자의사결정을 하는 것은 적절하지 않을 수 있습니다. 만약 의문이 있는 경우에는 반드시 재무 전문가 혹은 다른 전문가에게 자문을 구하시기 바랍니다.

본 보고서는 발행사/기관이 제출한 자료와 함께 당사가 객관적으로 정확하고 신뢰할 수 있다고 판단한 자료원에 근거하고 있습니다. 당사는 발행사/기관 및 이들 대리인이 정확하고 완전한 정보를 적시에 제공한다는 전제하에 평가업무를 수행하고 있습니다. 그러나 감사기관이 아니므로 평가와 간행물을 준비하는 과정에서 이용하는 정보에 대해 별도의 실사나 감사를 실시하고 있지 않으며, 발행사/기관으로부터 제공받은 정보 또는 평가 과정에서 생성되는 정보에 있어서 인간 또는 기계에 의한, 기타 그 외의 다른 요인에 의한 실수의 가능성 때문에 해당 정보를 특정한 목적을 위해 사용하는데 대하여 명시적으로 혹은 묵시적으로도 어떠한 증명이나 서명, 보증 또는 단언을 할 수 없으며, '있는 그대로' 제공됩니다. 또한 본 보고서의 정보들은 평가등급 부여에 필요한 주요한 판단 근거로서 제시된 것이고 발행사/대상 유가증권에 대한 모든 정보가 나열된 것은 아님을 밝힙니다. 따라서 당해 평가등급이나 기타 의견 또는 정보에 관하여 그 정확성, 완전성, 적시성, 상업성 또는 특정목적에 적합하지 여부를 당사가 명시적 혹은 묵시적으로 보증하거나 약속하지는 않습니다.

법률상 허용된 범위 내에서, 당사 및 그의 이사, 임직원, 대리인, 대표자, 라이선서 및 공급자는 여기 포함된 정보, 동 정보의 사용이나 사용불가능으로 인하여, 또는 그와 관련되어 발생한 어떠한 간접, 특별, 결과적 또는 부수적 손해(현재 혹은 장래의 손실 당사가 부여한 특정 평가등급의 대상이 아닌 관련 금융상품에서 발생하는 손실 또는 손해를 포함하되 이에 한정되지 아니함)에 대하여, 사전에 그 같은 손실 또는 손해 가능성에 대해 고지 받았다 하더라도, 어느 개인 또는 단체에게도 책임을 지지 않습니다.

법률상 허용된 범위 내에서, 당사 및 그의 이사, 임직원, 대리인, 대표자, 라이선서 및 공급자는 자신들의 과실(단, 고의 또는 기타 법률상 배제될 수 없는 종류의 책임은 제외함) 또는 자신들의 통제 범위 내에 또는 밖에 있는 사유 등에 의하여, 여기 포함된 정보, 동 정보의 사용 또는 사용불가능으로 인하여 또는 그와 관련되어, 어느 개인 또는 단체에게 발생한 어떠한 직접 손실이나 손해 또는 보상으로 인한 손실이나 손해에 대해서도 책임을 지지 않습니다.

당사는 금융투자협회 모범규준인 ESG채권 인증평가 가이드라인에 따라 이해상충 우려가 있는 직원을 ESG금융 인증평가 업무에서 배제하며, 이해상충관리위원회의 운영, ESG금융 평가위원회를 통한 ESG금융 인증평가(결과) 결정 등 ESG금융 인증평가 업무에 있어 독립성을 준수하고 이해상충 문제를 방지하기 위한 명시적인 정책과 절차를 채택하고 있습니다.

여기 있는 모든 정보는 저작권법 등 법의 보호를 받으며, 당사의 사전 서면 동의 없이는 누구도, 이 정보를 전체 또는 부분적으로, 어떤 형태나 방식 또는 수단으로든, 복제 또는 재생산, 배포, 전송, 전달, 유포, 재배포 또는 재판매, 또는 그러한 목적으로 사용하기 위해 저장할 수 없습니다.

ESG금융 인증평가일 기준 2년 이내에 ESG 금융 인증평가 계약 이외에 발행사와 체결한 신용평가용역건수 및 수수료 총액은 각각 33건, 322백만원(정기평가 포함)입니다. 당사는 신용평가용역과 ESG금융 인증평가용역 간의 이해상충 방지를 위해 본부간 물적, 인적, 전산적 분리, 정보차단벽 설치, 이해상충관리위원회 운영 등 적절한 이해상충방지체계를 갖추고 있습니다.